

TRANSDEV REUNIU ESPECIALISTAS NACIONAIS E INTERNACIONAIS EM AVEIRO PARA DISCUTIR FUTURO DA MOBILIDADE EM PORTUGAL

Matosinhos, 9 de maio de 2019

A Transdev Portugal reuniu em Aveiro, na passada terça-feira, vários especialistas nacionais e internacionais do setor da mobilidade para apresentar as mais recentes tendências, inovações e soluções de que o Grupo Transdev dispõe a nível mundial.

Dirigido a representantes de autarquias, autoridades de transporte e técnicos de mobilidade, o seminário #PACE teve como objetivo demonstrar as vantagens da aplicabilidade das soluções e know-how internacional do Grupo Transdev em Portugal, permitindo assim aos territórios nacionais acompanhar o desenvolvimento do setor, tornando-os mais responsivos e eficientes em matérias de transportes.

"A Transdev acredita que a mobilidade que vivemos nos dias de hoje está a mudar e, num futuro próximo, será PACE - Personalizada, Autónoma, Conectada e Ecológica. Em Portugal, queremos liderar esta mudança. Temos capacidade de resposta e de inovação e temos também a capacidade para adequar soluções às necessidades dos nossos clientes e às especificidades dos seus territórios", preconizou o CEO da Transdev em Portugal e Espanha, Pierre Jaffard, reforçando que **"o expertise e know-how da Transdev permite-nos desenvolver e operar todos os modos de transporte - rodoviário ferroviário, marítimo, bicicletas, partilhado, táxis, transporte a pedido e ambulâncias".**

No painel dedicado à mobilidade personalizada, David Lainé, *solution manager* do Grupo Transdev, apresentou a solução MaaS (*mobility as a service*), uma app capaz de integrar a oferta dos vários modos de transporte de uma cidade, prevendo igualmente a respetiva integração tarifária, e que está já em fase de comercialização em França.

Em Portugal, no âmbito de uma parceria desenvolvida pela Transdev, o CEiiA e a Câmara Municipal de Aveiro, esta solução vai, ainda este ano, ser testada no concelho de Aveiro, num projeto piloto que, de acordo com André Dias, *Head of Intelligent Systems Unit* no CEiiA, vai proporcionar aos aveirenses **"planear as suas necessidades de mobilidade em tempo real, reservar e pagar por estacionamento, utilizar pontos de**

carregamento, alugar uma bicicleta partilhada, ou apanhar um autocarro ou o comboio local através de uma única subscrição".

Em matéria de mobilidade autónoma, o seminário #PACE contou com o contributo e visão de Christine Peyrot, diretora comercial do Departamento de Sistemas de Transportes Autónomos do Grupo Transdev, que realçou o facto de a Transdev ser **"líder mundial na operação de serviços de mobilidade autónoma partilhada, com mais de 3,5 milhões de passageiros transportados"**, para destacar que **"os veículos autónomos têm de ser partilhados para assumirem verdadeiramente o desígnio de se afirmarem como uma solução intermodal, interoperável e integrada nas redes públicas de transportes"**.

Já Nuno Santos, diretor de consultoria na PSE, empresa especialista em serviços de consultoria de natureza analítica, apresentou um conjunto de ferramentas de recolha de dados de mobilidade em tempo real que, conjugados com os dados de oferta e procura da Transdev Portugal, poderão ajudar a estimar a procura potencial não servida de uma rede, no que respeita a trajetos e horários.

"A PSE e a Transdev Portugal estão a fechar um acordo com vista à implementação de um projeto piloto desta natureza em Aveiro e que poderá, mais tarde, vir a estender-se a outros municípios", revelou Nuno Santos.

A apresentação das soluções Transdev para uma mobilidade conectada ficou a cargo de Benoît Jaby, *solutions manager of Transport on Demand* no Grupo Transdev, que começou por frisar que **"no último ano, a Transdev operou mais de 500 mil serviços de transportes a pedido associados a ferramentas de gestão para o efeito"**, para concluir que **"a sustentabilidade destas soluções de transporte a pedido configura desafiantes vantagens económicas quer para o operador de transportes públicos, quer para os passageiros"**.

Por seu turno, Rafael Alatraste-Gamba, *senior project manager* no *Group Client Department* do Grupo Transdev, resumiu alguns casos de sucesso implementados em várias redes operadas pela Transdev, nomeadamente em Le Havre (França), que conduziram a um aumento da procura.

"Existe uma óbvia ligação entre o crescimento sustentável do número de passageiros e a utilidade do serviço, sendo que os clientes classificam a utilidade do serviço avaliando, sobretudo, se este está apto a transportá-lo aos locais onde e quando se pretendem deslocar, se o serviço corresponde a uma boa utilização do

Bruna Ferreira Pelarigo
bruna.pelarigo@transdev.pt
+351 932 110 993
www.transdev.pt

seu dinheiro e do seu tempo, se respeita o cliente e é confiável e, por fim, se oferece aos clientes a liberdade de alterarem os seus planos de deslocação", observou.

Reservado para o último painel do seminário #PACE, o tema da mobilidade ecológica foi abordado por Tanguy Bouton, *Energy Transition Business Manager* no Grupo Transdev, que elegeu o hidrogénio como fonte de combustível que vingará no futuro a longo prazo da mobilidade, "**por ser limpa, económica e inesgotável**", tendo revelado que "**o Grupo Transdev contará, ainda em 2019, com 12 veículos movidos a hidrogénio**".

Contudo, assinalou o mesmo responsável, "**no imediato, a energia elétrica continuará a ser uma forte aposta do Grupo Transdev, pois apesar do custo dos veículos elétricos, que representam já 5% da frota mundial da Transdev, ser maior do que o das viaturas a gasóleo, a fatura é mais baixa nos custos de consumo e de operação**".

O encerramento do seminário #PACE ficou a cargo de José Ribau Esteves, presidente da autarquia aveirense, que recordou a introdução, em dezembro do último ano, de 3 autocarros elétricos na rede AveiroBus como exemplo de uma política sustentável para os transportes a que pretende dar continuidade, tendo classificado aqueles autocarros como "**autênticos outdoors para promover boas práticas e exemplos muito representativos de soluções que, efetivamente, estão ao serviço e beneficiam o dia a dia dos cidadãos de Aveiro**".

Presente em todo o território de Portugal continental desde 1998, com especial enfoque nas regiões Norte e Centro, a Transdev assume-se como um dos principais *players* do setor rodoviário de passageiros no país.

A atividade da empresa incide nos setores rodoviário e fluvial, detendo 11 empresas, bem como participações na Internorte, Intercentro, Rede Nacional de Expressos, Renex e Rodoviária do Tejo. Com cerca de 1.900 colaboradores e uma frota de mais de 1.500 viaturas, a Transdev Portugal tem investido continuamente na consolidação da sua presença no país através de aquisições, parcerias e da diversificação dos seus serviços, marcando assim a sua presença num mercado estratégico para o Grupo.